Hoogheemraadschap van
Schieland en de Krimpenerwaard

Maasboulevard 123
Postbus 4059
3006 AB Rotterdam
T. 010 45 37 200
F. 010 41 30 694

Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V:	2 juli 2014	Datum	20 mei 2014
Agendapuntnr.	K.3	Bijlagen	geen
Onderwerp	Stand van zaken verkeersveiligheid IJsseldijk		

In de zomer van 2014 zal op de Middelblok en Kattendijk asfaltonderhoud worden gepleegd. Er is daarom geëvalueerd of de in 2011 genomen verkeersveiligheidsmaatregelen het gewenste effect hebben of dat aanpassing noodzakelijk is. Wij brengen u graag op de hoogte van de uitkomsten van deze evaluatie. Wij zijn verheugd u te kunnen meedelen dat de resultaten positief en boven verwachting zijn.

Samenvatting
Belangrijke knelpunten op de IJsseldijk waren; hoge snelheid van verkeer, groot aantal ongevallen, hoge verkeersintensiteit en een weginrichting die niet conform Duurzaam Veilig is. Uitvoering van het project had tot doel deze aspecten te verbeteren. Genomen maatregelen zijn; het verbeteren van de geleiding door het plaatsen van bordjes en reflectoren, het verwijderen van beplanting, verwijderen van asmarkering, het aanbrengen van fietssuggestiestroken en het aanbrengen van verkeersdrempels.

Op grond van de landelijke database (bron: ViaSTAT) concluderen wij dat het totaal aantal geregistreerde ongevallen op de gehele IJsseldijk is afgenomen. Met name het aantal slachtofferongevallen en meldkamerongevallen blijkt dan na 2011 substantieel gedaald. Het is reëel om deze effecten toe te schrijven aan de door ons genomen maatregelen. Dit wordt bevestigd door de deskundigen van de politie. In de bijlage zijn tabellen opgenomen van de ongevallen. Daarnaast is het aantal klachten en meldingen over de verkeerssituatie op de IJsseldijk is verminderd na realisatie van de maatregelen. Als laatste blijkt op grond van verkeerstellingen dat de snelheid met 2-9 km/u is afgenomen (zie tabel 3 in de bijlage). Tellingen van latere datum laten zien dat dit lagere snelheidsbeeld wordt vastgehouden.

Gezien de resultaten is aan de doelstelling van het verkeersveiligheidsproject voldaan. Er is daarom geen aanleiding om de genomen maatregelen aan te passen. Aandachtspunt is de wijze van aanbrengen van de verkeersdrempels. Er moet naar gestreefd worden deze zodanig te construeren dat de passeersnelheid van alle drempels zo gelijk mogelijk is. Daarnaast blijft monitoring van de ongevallen noodzakelijk om na te gaan of in de toekomst aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Voor de volledigheid delen wij u mee dat de fietssuggestiestroken in rood asfalt worden aangebracht. Dit is conform eerdere toezeggingen en berichtgeving. Wij verwachten dat de verkeersveiligheid hierdoor nog verder zal verbeteren.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur,	dijkgraaf,
w.g.	w.g.
M.J.H. van Kuijk	mr. J.H. Oosters

BIJLAGE

Tabel1: (slachtoffer)ongevallen, traject Gouda-Krimpen a/d IJssel, wegbeheerder HHSK

jaar	UMS ongevallen[1]	slachtoffer ongevallen	totaal ongevallen
2001	19	3	22
2002	11	3	14
2003	18	6	24
2004	12	7	19
2005	18	8	26
2006	11	6	17
2007	12	2	14
2008	11	2	13
2009	9	3	12
2010	3	4	7
2011	4	0	4
2012	0	0	0
Totaal	**128**	**44**	**172**

Tabel 2: Ongevallen (inclusief meldkamerongevallen), traject Gouda-Krimpen a/d IJssel, wegbeheerder HHSK

jaar	UMS ongevallen	slachtoffer ongevallen	totaal ongevallen
2010	14	4	18
2011	18	0	18
2012	7	0	7
Totaal	**39**	**4**	**43**

Toelichting tabel 2: Sinds 2010 is een database beschikbaar waarin de meldkamerongevallen zijn opgenomen (bron: ViaSTAT). Het gaat hier om meldingen aan de politie van kleine incidenten of schades met enkele materiële schade die geen verdere inzet van de politie vergen. Deze meldingen zijn in de tabel onder 'UMS ongevallen' opgenomen.

Van de 18 ongevallen in 2011 hebben er 12 voor de werkzaamheden plaatsgevonden.

Tabel 3: Snelheid voor en na de maatregelen per telpunt

Locatie	**voor**	**na**	**afname**
Middelblok (t.h.v. Verdouw)	68 km/u	64 km/u	4 km/u
Kattendijk (t.h.v. kom Gouderak)	66 km/u	57 km/u	9 km/u
IJsseldijk Noord (t.h.v. kom Ouderkerk a/d IJssel)	56 km/u	47 km/u	9 km/u
IJsseldijk West (thv kom Ouderkerk ad IJssel)	60 km/u	58 km/u	2 km/u

Weergegeven snelheid betreft de V85 (= toetsnorm)

[1] UMS ongevallen; ongevallen met Uitsluitend Materiele Schade.