



Intergemeentelijk samenwerkingsorgaan **Midden-Holland**

Thorbeckelaan 5
2805 CA Gouda
Postbus 45
2800 AA Gouda
Telefoon (0182) 54 55 55

Stuurgroep Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden
De heer ing. A. Aboutaleb
Postbus 556
3000 AA ROTTERDAM

Datum 26 mei 2014
Afdeling Bestuurszaken
Contactpersoon J.G. Mekenkamp
Doorkiesnummer (0182) 54 5566
Faxnummer (0182) 54 55 63
E-mailadres jmekenkamp@ismh.nl

Uw kenmerk
Ons kenmerk 101-MH
Bijlage(n) -
Onderwerp Reactie 2^e consultatieronde advies
Rijnmond-Drechtsteden

Geachte heer Aboutaleb,

Onlangs ontvingen wij van u de aanvullingen bij het advies Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden ten behoeve van de 2^e consultatieronde, zoals eerder dit jaar door u aangekondigd. Wij gaan graag in op de uitnodiging om onze visie op de aangeboden stukken bij u kenbaar te maken.

Normering

Belangrijkste aanvulling betreft de veiligheidsnormeringen. Wij nemen kennis van het advies met betrekking tot de aanscherping van deze normen, grotendeels boven de door de minister vastgestelde basisveiligheidsnormen. Dit zal op termijn een nieuwe opgave met betrekking tot dijkverhoging en dijkversterking met zich meebrengen, zowel voor de Hollandsche IJssel als de Lek. Op dit moment zijn de gevolgen met name voor de Lekdijken echter moeilijk in te schatten, aangezien het advies over het ook op lange termijn (na 2050) open houden van de optie (her)verdeling van de rivierafvoeren pas in 2017 beschikbaar zal zijn. Zolang wij niet weten wat er staat te gebeuren, is het voor ons bijzonder lastig om een uitspraak te doen over de vraag hoe dat dan moet gebeuren. Wij vragen u dan ook concreter te maken welke maatregelen onderdeel van het Deltaprogramma gaan vormen.

Vooralsnog gaan wij ervan uit dat met betrekking tot de Lek er voorlopig geen aanvullende werkzaamheden nodig zijn. De dijken van de Hollandsche IJssel zullen echter wel op relatief korte termijn verbeterd worden, in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma 3 (HWBP3). Wij raden u daarbij aan om in uw advies de ambitie op te nemen de opgave voor toekomstige verhoging en versterking zoveel mogelijk te combineren met de werkzaamheden in het kader van HWBP3. Tevens moet rekening gehouden worden met zettingen ten gevolge van de (zeer) slappe bodem, zowel ter plaatse van de dijken als in het achterliggende binnendijkse gebied.

Met betrekking tot de Hollandsche IJssel steunen wij tevens uw advies om een MIRT-onderzoek in te stellen naar het totale systeem van de Hollandsche IJssel om tot een integraal plan te komen. Wij gaan er daarbij wel vanuit dat de aanliggende gemeenten bij het onderzoek betrokken worden.

Communicatie

In uw advies is communicatie naar onze mening onderbelicht. Wij vragen daarom om in uw advies aandacht te schenken aan communicatie over de normeringen en gevolgen daarvan voor de dijken naar gemeenteraden en bevolking. De hoge mate van abstractie maakt het niet eenvoudig om de consequenties voor ons gebied te doorgronden. Hoewel de afweging voor deskundigen helder en logisch zijn, is het voor de inwoners van Midden-Holland bijvoorbeeld moeilijk uit te leggen waarom de norm voor de Zuidplaspolder 1 op 30.000 moet zijn en voor delen van de Krimpenerwaard 1 op 10.000. Een helder en eenduidig (centraal/landelijk) communicatiebeleid is daarom in onze ogen noodzakelijk om draagvlak voor te nemen maatregelen te behouden.

Pilot Krimpenerwaard

In onze eerdere reactie hebben wij aangegeven te willen meewerken aan een pilot in de Krimpenerwaard. Wat ons betreft moeten de volgende onderwerpen in deze pilot onderzocht worden:

- Toekomstbestendige (groene) rivierdijken
- Instrumenten voor ruimtelijke adaptatie / toekomstbestendige ruimtelijke ontwikkeling, zowel in het bebouwde gebied als het landelijke gebied (i.r.t. slappe bodem en veiligheid)
- Benutten van de lage voorlanden
- Financiële instrumenten ten behoeve van bestaande en toekomstige bebouwing op en nabij de dijken

Ten behoeve van de aansturing van deze pilot zal met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en de betreffende gemeenten een stuurgroep gevormd worden. Betrokkenheid van het Rijk is logischerwijs zeer gewenst. De gemeenten zullen met ambtelijke inzet gebiedskennis en kennis van het gemeentelijke instrumentarium inbrengen als bijdrage aan de uitvoering van de pilot.

Zoetwater

Met betrekking tot een nieuwe aanvoerroute (op termijn) van zoetwater zien wij de noodzaak om afspraken te maken met de betrokken overheden over de te nemen voorzieningen en de verwachtingen over rollen en taakverdeling.

Governance

De door u aangeboden documenten versterken bij ons nog eens het standpunt dat de te nemen maatregelen in Midden-Holland ten behoeve van de veiligheid van de hele regio Rijnmond-Drechtsteden alleen tot uitvoer kunnen komen met een goede betrokkenheid van de besturen, bewoners en gebruikers van het betreffende gebied zelf. Wij herhalen daarom ons pleidooi voor een meer evenwichtige vertegenwoordiging van bestuurders in de (toekomstige) aansturing van het Deltaprogramma in deze regio. De aansturing van de uit te voeren projecten moet passen bij de opgave en het gebied. Wij zien in het uitvoeren van de pilot Krimpenerwaard de mogelijkheid om ervaring op te doen met een integrale aanpak.

In bijlage I wordt onderscheid gemaakt tussen systeemmaatregelen en gebiedsgerichte maatregelen. Wij zijn van mening dat goede werkafspraken tussen Rijksoverheid, provincies, waterschappen en gemeenten gemaakt moeten worden. Daarbij kan het niet zo zijn dat alleen de lokale overheden aan de lat staan voor de gebiedsgerichte maatregelen, terwijl het Rijk de systeemmaatregelen uitvoert.

Bovendien vrezen wij voor verlies aan kennis en kunde door de ontbinding van het programmabureau Rijnmond-Drechtsteden. Ons inziens is deze kennis en kunde in de komende periode waarin het Deltaprogramma in uitvoering komt hard nodig. Wij pleiten dan ook voor het behoud hiervan.

Wij danken u voor de inzet die gedaan is om Midden-Holland op een goede manier mee te nemen en te informeren tijdens deze zoektocht naar strategieën. Met name het programmabureau heeft hierin een positieve rol gespeeld.

Met vriendelijke groet,



Mw. M.G. Boere

Vicevoorzitter portefeuillehoudersoverleg Groene Hart, RO en Volkshuisvesting

